

EN FIKA MED...



GUNNAR LARSSON

GÖR: Äger och driver företaget Gunnar Larsson buss AB

AKTUELL: Har just inlett hockeysäsongen med att för andra året i rad köra Brynäs Hockey

FIKA: Te och kanelbulle

Om Gunnar Larsson som barn hade fått frågan "Vad vill du bli när du blir stor?" hade han svarat både tveklöst och bestämt. Entré Hofors tar en fika med en företagande busschaufför som älskar utmaningar, bussar och långa resor.

För andra året i rad kör Gunnars Buss Brynäs Hockey – hur känns det?

Det känns jättekul. Brynäs är en bra organisation att jobba för. Det är ordning och reda och bra folk att samarbeta med. Jag själv kör mest juniorerna, sedan har jag två chaufförer i Gävle som kör de andra lagen. Det är fem lag totalt.

Hur länge har du varit egen företagare?

Jag startade verksamheten år 2000, då som enskild firma. Aktieföretaget bildades i oktober 2003, så det blir lite drygt 11 år som jag haft eget.

Hur kom det sig att det blev just bussar?

Jag har alltid kört buss. Jag älskar bussar och jag gjort det ända sedan jag var barn. Min pappa körde också buss och jag visste redan från jag var liten att det var det här jag skulle göra. Jag kommer från Avesta och efter skolan fick jag jobb som mekaniker på Volvo i Falun, där reparerade jag bilar fram till dess att jag tog körkort. Sedan började jag köra buss. Drömmen var att köra turistbussar men det fanns ju inte i mina hemtrakter, så jag flyttade till Stockholm och började köra turistbuss där i stället.

Nytt körkort och direkt ut i stadstrafiken?

Ja. (skratt) Det gick bra, men visst var det tufft. Jag skulle nog aldrig ha gjort så idag.

Hur hamnade du i Hofors?

Jag träffade min fru samma sommar som jag gjorde lumpen 1988 och hon kom från Hofors. Innan dess hade jag aldrig satt min fot här. När man bor i Avesta är Hofors lite som en svart fläck på kartan, som bermudatriangeln. (skratt) Åker man från Avesta till Gävle kommer man ut vid tegelbruket och åker man från Avesta till Falun kör man via Hedemora, så jag hade aldrig varit i Hofors. Men jag trivs jättebra och har blivit kvar sedan dess.

Hur kom det sig att du startade eget?

Jag ville styra lite mer själv och sedan har det såklart alltid varit en dröm att ha en egen buss.

Minns du känslan när du köpte den första egna bussen?

Absolut. Det var en mycket speciellt känsla. Dessutom är det den väldigt stor investering att göra, så det kändes stort på flera plan.

Hur tänker du framåt? Några speciella mål?

Det snurrar alltid en massa idéer i mitt huvud, det är det som är det roligaste med att vara egen företagare. Jag vill alltid utvecklas och jag ser utmaningar i det mesta. Men jag har nog inga speciellt uttalade mål just nu och idéerna vågar jag nog inte berätta om här.

Vad är det bästa med ditt jobb?

Allt! Jag älskar verkligen mitt jobb. Jag älskar att köra buss. Speciellt att göra längre resor för då kommer man lite närmare passagerarna, man hinner vara tillsammans på ett annat sätt och det är kul. Jag kör väldigt mycket själv och det kanske inte alltid är helt optimalt för företaget eftersom det tar mycket tid, tid som jag kanske skulle beöva lägga på att utveckla företaget. Men det är när jag kör som jag trivs allra bäst.

Hur ska en riktigt bra busschaufför vara?

Förutom en viss förståelse för fordonet så skulle jag säga att de viktigaste egenskaperna hos en bra chaufför är att vara social, ödmjuk och lyhörd för resenärerna. Det är hur passagerarna mår och upplever resan som är det allra viktigaste.

CECILIA KLANG